

EVOLUTION ■ Vers une meilleure qualité urbanistique des entrées de ville

# Place nette aux entrées de ville

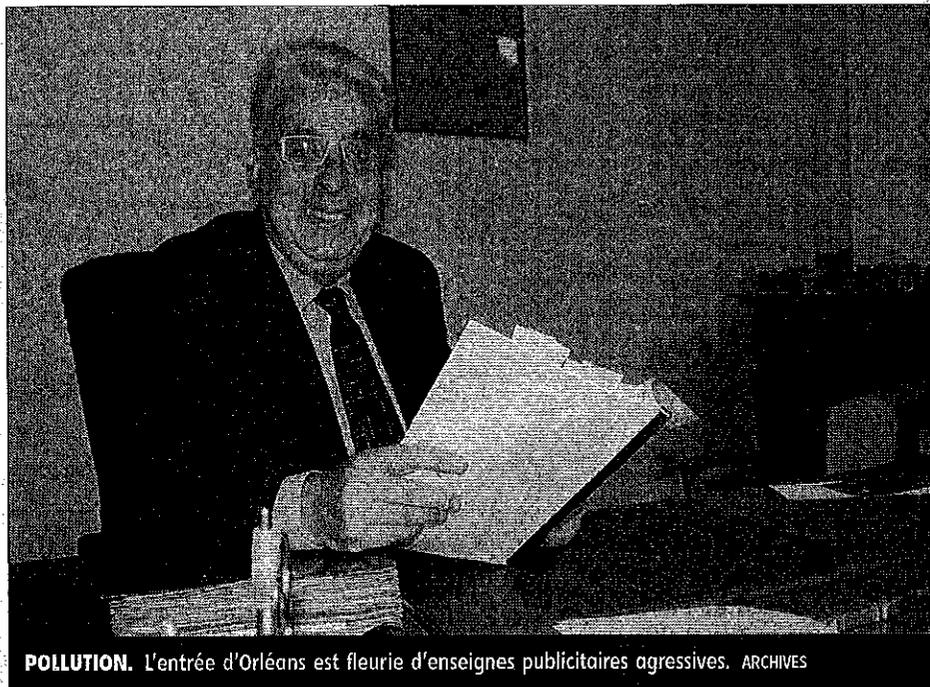
Les entrées de ville, notamment à Orléans, sont le plus souvent meublées par une profusion d'enseignes publicitaires. Mais une loi pourrait limiter cette pollution.

Richard Zampa  
rzampa@larep.com

La pollution n'est pas que dans l'air. Ou plutôt si, elle est dans l'air... du temps. Depuis plusieurs décennies, la pollution visuelle fleurit aux portes des villes. Pas une entrée sans panneaux, tubes, cubes, blocs ou autres affiches « 4x3 ». Les annonceurs en ont fait leur jardin. Et ce quelle que soit la couleur politique de la commune. Aujourd'hui, les bâtiments, eux-mêmes, s'identifient comme enseignes. L'appât du gain pour les villes justifiait souvent ces dérives.

## « Corriger l'héritage du passé »

Parlant de « véritable sinistre urbanistique », Jean-Pierre Sueur, sénateur du Loiret et ancien maire d'Orléans, se dit « bien décidé à corriger l'héritage du passé ». Et à rendre ces entrées de ville enfin « acceptables ». Orléans n'étant pas exclue.



**POLLUTION.** L'entrée d'Orléans est fleurie d'enseignes publicitaires agressives. ARCHIVES

Encore moins Saran, Fleury ou Olivet.

Ses deux articles intégrés dans la proposition de loi sur la simplification du droit, tendant à prendre en compte dans tous les documents d'urbanisme et d'aménagement « la qualité urbaine, architecturale et paysagère » des entrées de ville, ont franchi le cap de la commission mixte paritaire. Celle-ci, qui était composée de 7

députés et 7 sénateurs (dont Jean-Pierre Sueur), les a récemment adoptés « après une longue discussion ». Ils devraient donc être définitivement adoptés ce jeudi.

On l'aura compris, par cette proposition, Jean-Pierre Sueur entend surtout rendre obligatoire la reconquête de la qualité urbaine et environnementale. Et ainsi offrir aux entrées de ville « une diversi-

té fonctionnelle ». Il résume : « La ville à reconquérir est une ville où toutes les fonctions seraient mêlées. Là, le problème est qu'il n'y a, généralement, que des commerces. Il faudrait, pour cela, repenser les voies autour de toutes ces entrées. Lesquelles pourraient être transformées en boulevards, bordés de rues, de verdure... » Encore un vaste chantier. ■